

## **SZCZEGÓŁOWY OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **na wykonanie opracowania pn. „Wytyczne dotyczące przygotowania przez jednostki samorządu terytorialnego dokumentów planistycznych obejmujących śródlądowe drogi wodne oraz planowania infrastruktury punktowej”**

#### **I. Przedmiot zamówienia**

---

Przedmiotem zamówienia jest przygotowanie:

1. propozycji treści zapisów, jakie jednostki samorządu terytorialnego powinny uwzględniać w dokumentach planistycznych odnoszących się bezpośrednio do śródlądowych dróg wodnych oraz powiązanej infrastruktury punktowej (np. port śródlądowy, nabrzeże przeładunkowe),
2. zaleceń dotyczących planowania portu śródlądowego wraz z wymaganą infrastrukturą, wskazujących rozwiązania w obrębie jej odpowiedniego zagospodarowania oraz powiązania z poszczególnymi gałęziami transportu (wodny śródlądowy, drogowy i kolejowy).

#### **II. Kontekst**

---

##### Opiniowanie projektów dokumentów planistycznych

Zgodnie z art. 166 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. poz. 1566) projekty:

- 1) strategii rozwoju województwa,
- 2) planu zagospodarowania przestrzennego województwa,
- 3) ramowego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego związku metropolitalnego,
- 4) studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy,
- 5) miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- 6) gminnego programu rewitalizacji,
- 7) decyzji o warunkach zabudowy,
- 8) decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- 9) decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej,

- wymagają uzgodnienia z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Uzgodnienie następuje po zasięgnięciu opinii ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej w zakresie śródlądowych dróg wodnych.

W związku z powyższym Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej (MGMiŻŚ) identyfikuje potrzebę przygotowania poradnika zawierającego propozycję standardów odnoszących się do przygotowywanych przez jednostki samorządu terytorialnego dokumentów planistycznych.

##### Infrastruktura punktowa śródlądowej drogi wodnej

Projekty wskazane w art. 166 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne mogą dotyczyć nie tylko bezpośrednio śródlądowej drogi wodnej, ale także powiązanej infrastruktury punktowej (np. port śródlądowy, nabrzeże przeładunkowe).

Samorządy terytorialne zwracają się do Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z prośbą o konsultacje dotyczące rozwiązań zarówno komunikacyjnych, jak i możliwości związanych z potencjalnym rozwojem przestrzeni portu. Potrzeby samorządów mają związek m.in. z tworzeniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – i chęcią uwzględnienia w nim postanowień pozwalających na połączenie transportu drogowego z transportem kolejowym i śródlądowym wodnym. W ten sposób jednostki samorządowe włączają się w tworzenie warunków dla platform transportowych w oparciu o planowany rozwój śródlądowych dróg wodnych. Ten proces jest szczególnie widoczny w odniesieniu do Odrzańskiej Drogi Wodnej.

MGMiŻS diagnozuje potrzebę osobnego podejścia do tematu infrastruktury punktowej, a wypracowane rozwiązania w obrębie planowania przestrzennego z uwzględnieniem powiązania z poszczególnymi gałęziami transportu będą stanowiły źródło wiedzy i dobrych praktyk dla jednostek samorządu terytorialnego i przedsiębiorstw planujących inwestycje powiązane ze śródlądowymi drogami wodnymi.

Reasumując przygotowane wytyczne będą pomocne dla jednostek samorządu terytorialnego tworzących dokumenty planistyczne obejmujące śródlądowe drogi wodne oraz ich infrastrukturę punktową. Posłużą również Ministerstwu Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w opiniowaniu przygotowanych projektów, zgodnie z obowiązkami wynikającymi z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Natomiast propozycje zagospodarowania przestrzeni portu śródlądowego oraz jego powiązania z poszczególnymi gałęziami transportu ułatwią potencjalnym inwestorom właściwe zaplanowanie infrastruktury.

### III. Zakres

---

Wykonane opracowanie będzie się składać z dwóch części.

1. W ramach pierwszej części Wykonawca:

- a. przygotuje propozycje zapisów jakie jednostki samorządu terytorialnego na poziomie lokalnym i regionalnym powinny uwzględniać w dokumentach planistycznych odnoszących się bezpośrednio do śródlądowych dróg wodnych oraz powiązanej infrastruktury punktowej (np. port śródlądowy, nabrzeże przeładunkowe),
- b. przedstawi i omówi co najmniej 3 przykłady różnych dokumentów planistycznych (1 z poziomu województwa i 2 dotyczących gminy), w których uwzględniono zapisy odnoszące się bezpośrednio do śródlądowych dróg wodnych umożliwiające ich rozwój, wraz z tymi zapisami,
- c. przedstawi i omówi co najmniej 3 przykłady różnych dokumentów planistycznych (1 z poziomu województwa i 2 dotyczących gminy), w których uwzględniono zapisy odnoszące się do infrastruktury punktowej powiązanej ze śródlądową drogą wodną (np. port śródlądowy, nabrzeże przeładunkowe) umożliwiające jej rozwój, wraz z tymi zapisami.

Proponowane zapisy muszą dotyczyć projektów wskazanych w art. 166 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, opiniowanych przez ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej w zakresie śródlądowych dróg wodnych:

- strategii rozwoju województwa,
- planu zagospodarowania przestrzennego województwa,
- studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy,
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
- decyzji o warunkach zabudowy,
- decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Propozycje powinny uwzględnić ściśle określony normatywnie zakres przedmiotowy dokumentów planistycznych, ustalony w odniesieniu do większości dokumentów w ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2018 poz. 1945 t.j.). Postanowienia każdego z dokumentów ze względu na ich specyfikę mają różny charakter (jedne dokumenty są aktami prawnymi, inne wyłącznie dokumentami strategicznymi) i stopień szczegółowości (w jednym dokumencie określa się szczegółowo sposób zagospodarowania i poszczególne parametry zabudowy, a w innych wyłącznie generalne kierunki rozwoju poszczególnych obszarów).

Przygotowana analiza powinna na podstawie art. 166 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne:

- dotyczyć zabudowy i zagospodarowania terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią,
- dotyczyć śródlądowej drogi wodnej,
- uwzględniać zakres przedmiotowy opiniowanych dokumentów, w szczególności ich zakres przestrzenny,
- uwzględniać zadania statutowe ministra właściwego do spraw żeglugi śródlądowej (nie wykraczać poza zakres jego kompetencji), tj. plany Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej dotyczące rozwoju śródlądowych dróg wodnych, w tym zobowiązanie dostosowania śródlądowych dróg wodnych E-30, E-40, E-70 do co najmniej IV klasy żeglowności zgodnie z ratyfikowanym przez Polskę Europejskim porozumieniem

w sprawie głównych śródlądowych dróg wodnych z znaczeniu międzynarodowym (AGN) (tj. Dz.U. z 2078 r., poz. 1137).

2. W ramach drugiej części Wykonawca:
  - a. przygotowuje propozycje zaleceń dla koncepcji zagospodarowania przestrzennego i wytycznych funkcjonalnych portów śródlądowych, wskazujące rozwiązania w obrębie jej odpowiedniego zagospodarowania oraz powiązania z poszczególnymi gałęziami transportu (wodnym śródlądowym, drogowym i kolejowym),
  - b. przedstawi co najmniej 3 studia przypadków dotyczące propozycji zagospodarowania przestrzeni portu śródlądowego oraz jego powiązania z poszczególnymi gałęziami transportu (wodnym śródlądowym, drogowym i kolejowym). Studia przypadków powinny obejmować port w Malczycach oraz dwa inne porty śródlądowe umożliwiające powiązanie transportu wodnego śródlądowego z transportem kolejowym i drogowym oraz tylko z drogowym,
  - c. przygotowuje mapy rozpatrywanych przypadków zagospodarowania i skomunikowania portów śródlądowych wraz z opisem poszczególnych elementów składowych.

Przygotowane zalecenia oraz przykłady w zakresie planowania portów śródlądowych mają na celu przedstawienie podejścia do stworzenia nowoczesnej multimodalnej platformy spedycyjno-transportowej i magazynowej w oparciu o transport wodny śródlądowy przy optymalnym wykorzystaniu dostępnej przestrzeni i możliwych powiązań komunikacyjnych z innymi gałęziami transportu (drogowy i kolejowy). Zalecenia powinny być sformułowane z przeznaczeniem dla procesu planowania przestrzennego lub architektonicznego.

Jednocześnie należy wskazać, że Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej nie będzie inwestorem w zakresie infrastruktury punktowej, a przygotowane studia przypadków nie będą wiązały się z preferowaniem lokalizacji portu śródlądowego.

#### IV. Produkty

---

1. W ramach realizowanego dwuetapowo opracowania Wykonawca przekaze Zamawiającemu:
  - a. dla części pierwszej (pkt III.1 SOPZ) Projekt raportu końcowego i Raport końcowy,
  - b. dla części drugiej (pkt III.2 SOPZ) Projekt raportu końcowego i Raport końcowy. Załącznikami do Projektu raportu końcowego oraz Raportu końcowego będzie materiał mapowy zgodnie z pkt. III.2 SOPZ.
2. Projekt raportu końcowego – zgodny z zakresem (pkt III SOPZ), zawierający wstępne wyniki analizy oraz dokonane, w toku realizacji przedmiotu zamówienia, uzgodnienia z Zamawiającym.
3. Raport końcowy – struktura Raportu końcowego powinna być taka sama jak Projektu raportu końcowego. Raport końcowy powinien brać pod uwagę komentarze i uwagi zgłaszane przez Zamawiającego w trakcie prac nad opracowaniem oraz uwagi i komentarze zgłoszone do Projektu raportu końcowego.
4. Raport końcowy musi być przekazany w dwóch wersjach: końcowej oraz w trybie rejestruj zmiany, w przypadku uwag Zamawiającej do przekazanych produktów.
5. Produkty wykonywane w ramach umowy muszą być napisane w sposób poprawny stylistycznie i redakcyjne, a zawarte w nich informacje muszą być opisane w sposób wyczerpujący i oparty na faktach. Dla wszystkich danych ujętych w opracowaniu musi być podane źródło. W przypadku oparcia analiz na opinii lub wiedzy eksperckiej członka, członków lub zespołu badawczego, powinno być to zaznaczone w treści raportu.
6. Wykonawca dostarczy raport końcowy w edytowalnej wersji elektronicznej w postaci plików \*.doc oraz \*.pdf oraz 3 egzemplarzy w wersji papierowej (wydruk na papierze A4, dwustronny kolorowy, oprawa w sztywne okładki). Raport końcowy musi być dostarczony w formie gotowej do publikacji, pozwalającej na druk wieloformatowy przekazanego materiału.
7. Raport końcowy będzie zawierał poniższe sformułowanie:

*Opracowanie zostało przygotowane na zlecenie Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej i wyraża ekspercką opinię Wykonawcy. Wyniki te nie są wiążące dla MGMiZS (tj. nie zostały przyjęte lub w jakikolwiek sposób nie będą zatwierdzone przez MGMiZS jako obowiązujące do dalszych prac resortu). Na podstawie niezależnej eksperckiej opinii, mogą być prowadzone dalsze analizy dotyczące kryteriów i parametrów oceny poszczególnych elementów ekspertyzy. Z powyższych względów, wyniki tej opinii nie powinny być traktowane jako oświadczenie MGMiZS lub być rozpowszechniane jako materiał wiążący albo wytyczne w zakresie przedmiotu wydanej opinii.*

## **V. Dodatkowe informacje dla Wykonawcy**

---

1. Zamawiający wymaga, aby w trakcie całego okresu obowiązywania umowy Wykonawca dysponował zespołem eksperckim, który wykaże w ofercie. W przypadku zmian personalnych w zespole eksperckim Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego oraz wskazania osoby, która zastąpi daną osobę. Osoba zastępująca musi spełniać wymogi w zakresie kwalifikacji i doświadczenia co najmniej na równorzędnym poziomie. Na dowód Wykonawca przedstawi Zamawiającemu CV tej osoby oraz inne dokumenty potwierdzające spełnienie wymagań. Jednocześnie, w przypadku zdarzeń, których Wykonawca nie mógł wcześniej przewidzieć termin zastąpienia danej osoby może zostać wydłużony, jednak może to nastąpić wyłącznie po uprzednim zawiadomieniu Zamawiającego i wspólnym uzgodnieniu terminu.
2. Na każdym etapie pracy, na wniosek Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany udostępnić do wglądu każdy z elementów pracy, celem oceny jakości i stopnia zaawansowania prac.
3. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu autorskich praw majątkowych do wszystkich utworów powstałych w związku z realizacją zamówienia, jak i ich projektów umożliwiających ich dowolne wykorzystanie przez Zamawiającego, w szczególności odpłatne i nieodpłatne przekazywanie czy użyczenie wyników badań przez inne podmioty, a także do przekazania praw zależnych do wszystkich utworów powstałych w związku z realizacją zamówienia.

## **VI. Wymagania wobec Wykonawcy**

---

1. Wykonawca wykaże, że dysponuje/będzie dysponować zespołem eksperckim, który będzie uczestniczył w wykonaniu zamówienia, w skład którego wejdzie co najmniej:
  - a. ekspert ds. planowania przestrzennego – osoba ma posiadać wykształcenie wyższe z zakresu: planowania przestrzennego lub gospodarki przestrzennej lub urbanistyki lub geografii i w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert wykonała co najmniej dwa dokumenty planistyczne wskazane w art. 166 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (np. studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy, miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego),
  - b. ekspert ds. transportu – osoba ma posiadać wykształcenie wyższe z zakresu transportu lub logistyki lub budownictwa hydrotechnicznego i w ciągu ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert wykonała co najmniej dwa opracowania w zakresie transportu, w szczególności projektowania terminali przeładunkowych.
2. Na spełnienie wymogów, o których mowa w ust. 1 oferent, przedłoży Wykaz osób, którego wzór stanowi załącznik nr 2 (Wykaz osób zespołu eksperckiego) oraz przedłoży dokumenty potwierdzające posiadane wykształcenie oraz należyte wykonanie usług wskazanych w tym Wykazie. Dokumentami potwierdzającymi mogą być: dyplom ukończenia uczelni, referencje, protokoły bezusterkowego odbioru, poświadczenia lub inne.

## **VII. Termin i sposób złożenia oferty**

---

1. Oferty należy składać w wersji elektronicznej na adres: [lukasz.pieron@mgm.gov.pl](mailto:lukasz.pieron@mgm.gov.pl) do dnia 28 października 2019 r. do godz. 9.00.
2. Ofertę będą stanowić:
  - a. formularz ofertowy, zgodnie z załącznikiem nr 1,

- b. wykaz osób zespołu eksperckiego, zgodnie z załącznikiem nr 2 wraz dokumentami, o których mowa w pkt. VI.2,
- c. wykaz doświadczenia zespołu eksperckiego, zgodnie z załącznikiem nr 3 wraz dokumentami, o których mowa w pkt. VI.2.

### VIII. Sposób wyboru oferty

1. Wyboru najkorzystniejszej oferty dokona się na podstawie poniższych kryteriów:
  - a. cena brutto – 70%,
  - b. doświadczenie zespołu eksperckiego – 30%,
2. Zamawiający dokona oceny ofert przyznając punkty w ramach powyższych kryteriów oceny ofert przyjmując zasadę, że 1% = 1 pkt.
3. Oferent, który zaproponuje najniższą cenę brutto otrzyma 70 punktów, natomiast pozostali oferenci odpowiednio mniej, zgodnie ze wzorem:

najniższa cena brutto spośród  
ważnych i nieodrzuconych ofert

----- x 70 = ilość punktów

cena brutto oferty badanej

4. Za kryterium *doświadczenie zespołu eksperckiego* Oferenci otrzymają maksymalnie 30 punktów wg poniższego schematu:

Zespół ekspercki, o którym mowa w pkt. VI.1, otrzyma po 10 pkt. za każde, wykonane w ciągu ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, opracowanie w zakresie transportu wodnego śródlądowego, niebędące opracowaniem, o którym mowa w pkt. VI.1 SOPZ.

5. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta Wykonawcy, który otrzyma łącznie największą liczbę punktów.

### IX. Harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia

1. Czas na wykonanie przedmiotu zamówienia wynosi 6 tygodni, wedle poniższego orientacyjnego harmonogramu:

| Termin      | Zadanie  |
|-------------|--|
| T(Tydzień)0 | Podpisanie umowy   |
| T0          | Spotkanie Zamawiającego z Wykonawcą w siedzibie Zamawiającego                                |
| T2          | Przekazanie dla części pierwszej (pkt III.1 SOPZ) Projektu raportu końcowego przez Wykonawcę |
| T3          | Przekazanie uwag przez Zamawiającego   |
| T4          | Przekazanie dla części pierwszej (pkt III.1 SOPZ) Raportu końcowego przez Wykonawcę          |
| T4          | Przekazanie dla części drugiej (pkt III.2 SOPZ) Projektu raportu końcowego przez Wykonawcę   |
| T5          | Przekazanie uwag przez Zamawiającego   |

|    |   |
|----|---|
| T6 | Przekazanie dla części drugiej (pkt III.2 SOPZ) Raportu końcowego przez Wykonawcę |
|----|---|

2. Po przekazaniu uwag przez Zamawiającego do Projektu raportu końcowego Wykonawca będzie miał tydzień na przekazanie Raportu końcowego.

#### **X. Informacja dodatkowa**

---

1. Oferty, które wpłyną po terminie nie będą rozpatrywane.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo negocjacji warunków zamówienia.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odpowiedzi tylko na wybraną ofertę.
4. Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zawiera umowy na podstawie własnych wzorów umów, stosowanych w Ministerstwie. Niniejsza oferta nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu Cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1986, ze zm.).
5. Zaproszenie nie jest postępowaniem o udzielenie zamówienia w rozumieniu przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych oraz nie kształtuje zobowiązania Ministerstwa do przyjęcia którejkolwiek z ofert.
6. Ministerstwo zastrzega sobie prawo do rezygnacji z realizacji zadania, o którym mowa w pkt. I bez wyboru którejkolwiek ze złożonych ofert bez podania przyczyny.
7. Zamawiający zastrzega, że całościowa oferowana cena stanowi informację publiczną w rozumieniu przepisów Ustawy o dostępie do informacji publicznej i w przypadku zastrzeżenia jej przez oferenta jako tajemnicy przedsiębiorstwa lub tajemnicy przedsiębiorcy, jego oferta zostanie odrzucona.
8. Zamawiający nie ma możliwości zaliczkowania.

#### **XI. Kontakt w sprawie szczegółowych informacji**

---

Łukasz Pieron  
Tel. 22/ 583-85-69  
e-mail: [lukasz.pieron@mgm.gov.pl](mailto:lukasz.pieron@mgm.gov.pl)

Departament Gospodarki Wodnej i Żeglugi Śródlądowej  
Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

#### **XII. Załączniki**

---

1. Formularz ofertowy.
2. Wykaz osób zespołu eksperckiego.
3. Wykaz doświadczenia zespołu eksperckiego.

#### **XIII. Informacja w zakresie przetwarzania danych osobowych**

---

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- a. Administratorem Pani/Pana danych osobowych uzyskanych w toku przeprowadzenia niniejszej procedury rozeznania rynku jest Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z siedzibą w Warszawie, przy ul. Nowy Świat 6/12, zwany dalej „Administratorem danych”;

- b. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wyboru oferty, a następnie zawarcia i realizacji umowy w sprawie realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia;
- c. przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych jest niezbędne do: wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub podjęcie działań na żądanie osoby, której dane dotyczą, przed zawarciem umowy (art. 6 ust. 1 lit b rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r.), wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym (art. 6 ust. 1 lit e rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r.);
- d. Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innemu podmiotowi: w zakresie rejestracji korespondencji (system eDok): Centralny Ośrodek Informatyki, ul. Suwak 3, Warszawa, w zakresie przetwarzania danych osobowych w systemie finansowo-księgowym: QNT Systemy Informatyczne sp. z o. o., ul. Knurowska 19, 41-800 Zabrze;
- e. podanie danych jest dobrowolne jednakże w przypadku oferentów, którzy są osobami fizycznymi podanie danych jest konieczne do wzięcia udziału w niniejszej procedurze rozeznania rynku, a następnie zawarcia umowy z wybranym wykonawcą;
- f. posiada Pani/Pan prawo do: żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- g. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- h. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 5 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.);
- i. dane kontaktowe Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa, adres e-mail: [IOD@mgm.gov.pl](mailto:IOD@mgm.gov.pl).