



MINISTER
GOSPODARKI MORSKIEJ
I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

BKAW.ZSWP.053.30.2019.JK

Warszawa, 13 września 2019 r.

Pan

Prezes
Polskiego Związku Żeglarskiego

Szanowny Panie Prezesie,

nawiązując do petycji przesłanej do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w dniu 22 marca 2019 r., dotyczącej treści przepisów nakładających obowiązek uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie uprawiania sportów wodnych przy pomocy jednostek pływających wyposażonych w silnik spalinowy o mocy silnika powyżej 10 kW oraz organizacji wypoczynku lub sportów wodnych w ramach działalności gospodarczej, uprzejmie zawiadamiam o sposobie załatwienia petycji.

Petycja została uwzględniona

UZASADNIENIE

Problematyka, której dotyczy petycja związana jest z obszarem korzystania z wód, która to tematyka została uregulowana w Rozdziale I Działu II ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm., zwana dalej PW lub ustawą). Przepisy w tej części ustawy regulują w szczególności pojęcia powszechnego korzystania z wód, zwykłego korzystania z wód oraz szczególnego korzystania z wód. Poruszone w petycji uprawianie na wodach sportu, turystyki lub rekreacji za pomocą jednostek pływających wyposażonych w silnik spalinowy o mocy silnika powyżej 10 kW, z wyłączeniem dróg wodnych, oraz organizacja wypoczynku lub sportów wodnych w ramach działalności gospodarczej, uznane zostały za szczególne korzystanie z wód, tj. korzystanie wykraczające poza powszechne oraz zwykłe korzystanie z wód.

Korzystanie z motorowych jednostek pływających jest regulowane przepisami prawa miejscowego, co nie wyklucza możliwości zaliczenia uprawiania sportu przy wykorzystywaniu sprzętu motorowodnego wskazanego w art. 34 pkt 9 PW do szczególnego korzystania z wód. Zaliczenie takiego sportu do szczególnego korzystania z wód powoduje, że do jego uprawiania powstaje wymóg posiadania pozwolenia wodnoprawnego, co z kolei implikuje dołączenie do wniosku operatu wodnoprawnego. Na tym etapie powstaje zatem problem spowodowany faktem, że wymogi dotyczące operatu nie przystają do omawianej formy korzystania z wód. Korzystanie z łodzi o silnikach spalinowych regulują przepisy prawa miejscowego i nie wymaga to dodatkowych regulacji w ustawie z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne. Biorąc pod uwagę powyższe aspekty ustawodawca zaproponował usunięcie przepisu pkt 9 z art. 34 PW.

Odnosząc się do drugiej, wskazanej w petycji, formy działalności skatalogowanej, jako szczególne korzystanie z wód, a mianowicie – organizacji wypoczynku lub sportów wodnych w ramach działalności gospodarczej, zaproponowano także jej usunięcie (pkt 16 w art. 34 PW) z ustawy, co stanowi rezygnację z obowiązku uzyskania pozwoleń wodnoprawnych na organizację wypoczynku lub sportów wodnych w działalności gospodarczej. Doświadczenie stosowania tej regulacji od dnia 1 stycznia 2018 r. wskazuje na nieadekwatność obowiązku uzyskiwania pozwolenia wodnoprawnego do tego typu działalności.

W szczególności niecelowe wydaje się, żeby np. organizator rejsów, regat czy też szkoleń, który korzysta z infrastruktury takiej jak porty, przystanie, itp., wykonanej przez inny podmiot na podstawie udzielonego uprzednio pozwolenia wodnoprawnego, musiał ubiegać się o pozwolenie wodnoprawne w zakresie prowadzenia rejsów, szkoleń czy też regat.

Biorąc zatem pod uwagę wszelkie okoliczności i praktyczne aspekty związane z obowiązywaniem art. 34 pkt 9 i art. 34 pkt 16 PW, uznano że właściwym będzie uchylenie tych przepisów z dotychczasowego porządku prawnego. Takie rozwiązanie zostało zaproponowane w projekcie ustawy o zmianie ustawy Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (druk nr 3695), która została przyjęta przez Sejm w dniu 11 września 2019 r. Planuje się, iż projekt zostanie rozpatrzony przez Senat na posiedzeniach, które odbędą się w dniach od 25 do 27 września br.

Z poważaniem,

Z upoważnienia Ministra

Monika Niemiec-Butryn

Dyrektor

Departament Gospodarki Wodnej

i Żeglugi Śródlądowej

/podpisano bezpiecznym

podpisem kwalifikowanym/