

Przedmiotem do zagospodarowania jest jacht żaglowy stanowiący mienie Skarbu Państwa – Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

L.p.	Nazwa	Nr inwentarzowy	Wartość	Data przyjęcia	Uwagi
1.	Jacht Żaglowy Zjawa IV	ST-773-00002	114 295,76 zł	25.02.2019 r.	zbędny

Dane o jachcie:

Nazwa jachtu	Zjawa IV
Armator	Fundacja Harcerstwa Centrum Wychowania Morskiego ZHP
Port macierzysty	Gdynia
Bandera	polska
Typ jednostki	jacht żaglowy – kecz bermudzki
Numer na żaglu	POL 11
Sygnal rozpoznawczy	SQMS
Max./min. ilość załogi	15 / 3
Rok budowy	1949 / przebudowa 1983
Wymiary główne	długość maksymalna $L_c = 20,90$ m długość kadłuba $L_w = 18,70$ m szerokość całkowita $B_c = 5,64$ m wysokość boczna $H = 3,20$ m zanurzenie $T = 2,00$ m
Silniki główny	PZM Puck typ SW 680/195, o mocy 105kW
Materiał kadłuba	drewno
Instytucja klasyfikacyjna	Polski Rejestr Statków S.A.
Symbol klasy	yKM
Nadanie klasy PRS	05.09.1991 r.
Klasa PRS ważna do	05.12.2017 r. (do dnia wypadku)
Stan prawny według certyfikatu okrętowego	Właściciel – Skarb Państwa Polskiego Ministerstwo Żeglugi (obecnie Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej) Armator – Centrum Wychowania Morskiego i Wodnego Głównej Kwatery Harcerstwa Polskiego w Gdyni

Informacje dodatkowe:

05.12.2016 r. – data wypadku, jacht wpłynął na mieliznę u wybrzeży Szwecji.

Od dnia 27.03.2017 r. po podniesieniu jacht znajduje się na terenie stoczni w Darłowie. Za każdy dzień postoju jest naliczana opłata. Opłata wynosi 500 zł/dobę postoju.

Aktualny stan techniczny jachtu – uszkodzony, szacowane koszty remontu 2 320 000,00 zł, opis uszkodzeń:

- wytarcie planek lewej burty na skutek kontaktu burty z piachem i kamieniami,
- dziury w poszyciu lewej burty powstałe po kontakcie z kamieniami znajdującymi się na dnie,

- owalizacja otworów mocujących płyty boczne balastu zewnętrznego oraz uszkodzenie szpilek mocujących płyty balastu,
- pęknięcie stępki na całej jej długości,
- „otwarcie zamka” w rejonie przejścia płaskiej części stępki w stewę dziobową,
- uszkodzenie steru, płetwy steru oraz trzonu sterowego,
- stewa rufowa – konstrukcja stalowa stewy wymaga remontu i ponownego osadzenia w konstrukcji jachtu,
- rozszczelnienie poszycia prawej burty oraz częściowo poszycia lewej burty (w części burty nie uszkodzonej przez wytarcie – wymagającej wymiany),
- przemieszczenie, przekoszenie i pęknięcie denników – wymiany lub naprawy wymaga 10 denników i 25 wręgów,
- pokład konstrukcyjnie nie jest uszkodzony – wymaga przeglądu pokładników i drobnych lokalnych napraw i doszczelnień,
- naprawy całkowitej wymagają obie pokładówki,
- zniszczone zostało stanowisko sterowania – wymaga odbudowy,
- wymiany lub kapitalnego remontu wymaga silnik – zalany i nie osuszony po zalaniu; wymiany będzie wymagać przekładnia,
- wymiany wymagają wszystkie instalacje jachtowe: wodna, ściekowa, paliwowa, zęzowa, elektryczna, ogrzewania,,
- gruntownego przeglądu i ewentualnych drobnych napraw wymagają maszty wraz z takielunkiem, wymiany wymagać będą niektóre elementy takielunku, tj. szakle, ściągacze,
- całkowitej odbudowy wymaga zabudowa i wyposażenie wnętrza.

  
 DYREKTOR GENERALNY  
 Mariola Chojnacka