

Warszawa, 21 maja 2019 r.

OGŁOSZENIE O I PRZETARGU PUBLICZNYM NA SPRZEDAŻ JACHTU ŻAGLOWEGO ZJAWA IV

1. Dane sprzedającego:

Skarb Państwa – Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa (NIP: 7010527244, REGON: 363189625).

2. Miejsce i termin przeprowadzenia przetargu:

Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 5 czerwca 2019 r. o godzinie 12:00 w siedzibie Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w Warszawie, przy ul. Nowy Świat 6/12, pokój 323.

3. Miejsce i termin, w którym można obejrzeć przedmiot przetargu:

Przedmiot sprzedaży można obejrzeć w dniach 27 – 31 maja 2019 r. w Stoczni Darłowo M&W Sp. z o.o. przy ul. Józefa Conrada 1 w Darłowie – po uprzednim uzgodnieniu terminu pod nr telefonu 22 583 88 00 (uzgadnianie terminu w godzinach 8:15 – 16:15).

4. Opis przedmiotu przetargu:

Przedmiotem sprzedaży jest jacht żaglowy stanowiący mienie Skarbu Państwa – Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

| L.p. | Nazwa | Nr inwentarzowy | Wartość | Data przyjęcia | Uwagi |
|------|------------------------|-----------------|---------------|----------------|--------|
| 1. | Jacht Żaglowy Zjawa IV | ST-773-00002 | 114 295,76 zł | 25.02.2019 r. | zbędny |

Dane o jachcie:

| | |
|---------------------------|---|
| Nazwa jachtu | Zjawa IV |
| Armator | Fundacja Harcerstwa Centrum Wychowania Morskiego ZHP |
| Port macierzysty | Gdynia |
| Bandera | polska |
| Typ jednostki | jacht żaglowy – kecz bermudzki |
| Numer na żaglu | POL 11 |
| Sygnal rozpoznawczy | SQMS |
| Max./min. ilość załogi | 15 / 3 |
| Rok budowy | 1949 / przebudowa 1983 |
| Wymiary główne | długość maksymalna L _c = 20,90 m długość kadłuba L _w = 18,70 m szerokość całkowita B _c = 5,64 m wysokość boczna H = 3,20 m zanurzenie T = 2,00 m |
| Silniki główny | PZM Puck typ SW 680/195, o mocy 105kW |
| Materiał kadłuba | drewno |
| Instytucja klasyfikacyjna | Polski Rejestr Statków S.A. |

| | |
|---|---|
| Symbol klasy | yKM |
| Nadanie klasy PRS | 05.09.1991 r. |
| Klasa PRS ważna do | 05.12.2017 r. (do dnia wypadku) |
| Stan prawny według certyfikatu okrętowego | Właściciel – Skarb Państwa Polskiego Ministerstwo Żeglugi (obecnie Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej) Armator – Centrum Wychowania Morskiego i Wodnego Głównej Kwatery Harcerstwa Polskiego w Gdyni |

Informacje dodatkowe:

05.12.2016 r. – data wypadku, jacht wpłynął na mieliznę u wybrzeży Szwecji.

Od dnia 27.03.2017 r. po podniesieniu jacht znajduje się na terenie stoczni w Darłowie. Za każdy dzień postoju jest naliczana opłata. Opłata wynosi 500 zł/dobę postoju.

Aktualny stan techniczny jachtu – uszkodzony, szacowane koszty remontu 2 320 000,00 zł, opis uszkodzeń:

- wytarcie planek lewej burty na skutek kontaktu burty z piachem i kamieniami,
- dziury w poszyciu lewej burty powstałe po kontakcie z kamieniami znajdującymi się na dnie,
- owalizacja otworów mocujących płyty boczne balastu zewnętrznego oraz uszkodzenie szpilek mocujących płyty balastu,
- pęknięcie stępki na całej jej długości,
- „otwarcie zamka” w rejonie przejścia płaskiej części stępki w stewę dziobową,
- uszkodzenie steru, płetwy steru oraz trzonu sterowego,
- stewa rufowa – konstrukcja stalowa stewy wymaga remontu i ponownego osadzenia w konstrukcji jachtu,
- rozszczelnienie poszycia prawej burty oraz częściowo poszycia lewej burty (w części burty nie uszkodzonej przez wytarcie – wymagającej wymiany),
- przemieszczenie, przekoszenie i pęknięcie denników – wymiany lub naprawy wymaga 10 denników i 25 wręgów,
- pokład konstrukcyjnie nie jest uszkodzony – wymaga przeglądu pokładników i drobnych lokalnych napraw i doszczelnień,
- naprawy całkowitej wymagają obie pokładówki,
- zniszczone zostało stanowisko sterowania – wymaga odbudowy,
- wymiany lub kapitalnego remontu wymaga silnik – zalany i nie osuszony po zalaniu; wymiany będzie wymagać przekładnia,
- wymiany wymagają wszystkie instalacje jachtowe: wodna, ściekowa, paliwowa, zęzowa, elektryczna, ogrzewania,

- gruntownego przeglądu i ewentualnych drobnych napraw wymagają maszty wraz z takielunkiem, wymiany wymagać będą niektóre elementy takielunku, tj. szakle, ściągacze,
- całkowitej odbudowy wymaga zabudowa i wyposażenie wnętrza.

5. Wysokość wadium oraz forma, termin i miejsce jego wniesienia:

Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie wadium w wysokości 11 429,58 zł (10% ceny wywoławczej przedmiotu przetargu), wyłącznie w pieniądzu, na rachunek bankowy nr 30 1010 1010 0054 2513 9120 0000, w terminie do dnia 5 czerwca 2019 r. do godziny 11:00.

W tytule przelewu należy wpisać: imię i nazwisko lub nazwę (firmę) oferenta oraz „Zjawa IV”.

Wadium złożone przez oferentów, których oferty nie zostały wybrane lub zostały odrzucone, zwraca się w terminie 7 dni, odpowiednio od dnia dokonania wyboru lub odrzucenia oferty.

Wadium złożone przez nabywcę zalicza się na poczet ceny.

Wadium nie podlega zwrotowi w przypadku, gdy oferent, który wygrał przetarg, uchyli się od zawarcia umowy sprzedaży.

6. Cena wywoławcza:

114 295,76 zł brutto (słownie: sto czternaście tysięcy dwieście dziewięćdziesiąt pięć złotych 76/100).

7. Wymagania, jakim powinna odpowiadać oferta:

Oferta powinna zawierać:

- a) imię i nazwisko lub nazwę (firmę) oferenta,
- b) adres i siedzibę oferenta,
- c) oferowaną cenę brutto, nie niższą niż 114 295,76 zł brutto,
- d) oświadczenie oferenta, że zapłaci cenę na rachunek bankowy sprzedającego w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy sprzedaży,
- e) oświadczenie oferenta, że zapoznał się ze stanem przedmiotu przetargu lub że ponosi odpowiedzialność za skutki wynikające z rezygnacji z oględzin,
- f) oświadczenie oferenta, że nie wnosi zastrzeżeń co do stanu technicznego i prawnego przedmiotu sprzedaży,
- g) NIP i REGON lub PESEL oferenta,
- h) telefon kontaktowy oferenta,
- i) datę sporządzenia oferty,
- j) dowód wniesienia wadium.

8. Termin, miejsce i tryb złożenia oferty oraz okres, w którym oferta jest wiążąca:

Warunkiem udziału w niniejszym przetargu publicznym jest złożenie pisemnej oferty w terminie do dnia 5 czerwca 2019 r. do godziny 11:00 w siedzibie Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przy ul. Nowy Świat 6/12 w Warszawie (Kancelaria Ogólna, parter). Decyduje data wpływu oferty do sprzedającego.

Oferty zostaną odrzucone, jeśli:

- 1) zostaną złożone po wyznaczonym terminie, w niewłaściwym miejscu lub przez oferenta, który nie wniósł wadium,
- 2) nie zawierają wymaganych danych i dokumentów lub są one niekompletne, nieczytelne lub budzą inną wątpliwość, zaś złożenie wyjaśnień mogłoby prowadzić do uznania jej za nową ofertę.

O odrzuceniu oferty komisja przetargowa niezwłocznie zawiadamia oferenta.

Wzór formularza ofertowego stanowi załącznik nr 1 do ogłoszenia.

Ofertę należy złożyć w zamkniętej, zaklejonej kopercie uniemożliwiającej odczytanie jej zawartości bez jej uszkodzenia.

Na kopercie umieszcza się:

- a) imię i nazwisko lub nazwę (firmę) oferenta oraz adres i siedzibę oferenta,
- b) nazwę i adres sprzedającego: Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa,
- c) zapis o treści: OFERTA – „ZJAWA IV”

NIE OTWIERAĆ PRZED dniem 5 czerwca 2019 r. o godz. 12:00.

- d) koperta powinna być zaadresowana według wzoru:

| |
|---|
| Imię i nazwisko lub nazwa (firma) oferenta adres i siedziba oferenta /ewentualnie pieczętka/ Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej ul. Nowy Świat 6/12 00-400 Warszawa OFERTA – „ZJAWA IV” NIE OTWIERAĆ PRZED dniem 5 czerwca 2019 r. o godz. 12:00. |
|---|

Okres związania ofertą: 30 dni.

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 5 czerwca 2019 r. o godzinie 12:00 w siedzibie Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej przy ul. Nowy Świat 6/12 w Warszawie, pokój nr 323.

9. Prawo zamknięcia przetargu:

Sprzedający – organizator przetargu, zastrzega sobie prawo zamknięcia przetargu bez wybrania którejkolwiek z ofert, bez podania przyczyny.

10. Termin zawarcia umowy sprzedaży:

Umowa sprzedaży zostanie zawarta niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty.

11. Pozostałe informacje:

Sprzedawca wybiera oferenta, który zaoferował najwyższą cenę.

Złożenie jednej ważnej oferty wystarcza do przeprowadzenia przetargu.

W razie ustalenia, że kilku oferentów zaoferowało tę samą cenę, przetarg kontynuowany jest w formie aukcji między tymi oferentami. Sprzedawca zawiadamia oferentów, którzy złożyli równorzędne oferty, o terminie i miejscu przeprowadzenia aukcji.

Nabywca jest zobowiązany zapłacić cenę nabycia (pomniejszoną o wartość wpłaconego wadium) w terminie wyznaczonym przez sprzedającego, nie dłuższym niż 7 dni od dnia zawarcia umowy sprzedaży.

Wydanie przedmiotu sprzedaży nastąpi niezwłocznie po zapłaceniu przez nabywcę ceny nabycia i wpłynięciu należności na wskazany w umowie rachunek bankowy sprzedającego oraz po podpisaniu przez nabywcę i sprzedającego protokołu zdawczo-odbiorczego.

Sprzedający informuje o braku możliwości zwrotu nabytego składnika rzeczowego majątku ruchomego będącego przedmiotem przetargu.

Informacje dodatkowe:

Poza ceną nabycia nabywca poniesie koszty sporządzenia aktu notarialnego przenoszącego własność przedmiotu przetargu.

Sprzedawca akceptuje zapłatę wyłącznie w formie przelewu na rachunek bankowy sprzedającego.

Nabywca będzie zobowiązany do uiszczenia wszystkich opłat wynikających z postoju przedmiotu przetargu w stoczni w Darłowie. Opłata jest naliczana od dnia 27.03.2017 r. i wynosi 500 zł/dobę postoju.

Zapytania w sprawie szczegółowych informacji dotyczących składnika rzeczowego prosimy kierować pisemnie na adres e-mail: SekretariatBA@mgm.gov.pl.


DYREKTOR GENERALNY
Mariola Chojnacka