

**MINISTERSTWO GOSPODARKI
MORSKIEJ I ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

ul. Nowy Świat 6/12
00-400 Warszawa
e-mail: petycje@mgm.gov.pl

P E T Y C J A

Działając na podstawie art. 2 ust. 1, ust. 2 pkt 1 oraz ust. 3 *in principio* ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870), w związku z art. 15 ww. ustawy, w związku z art. 63 § 1 oraz § 3a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), zwanej dalej jako: „kpa”, wnoszę o **znowelizowanie** Zarządzenia nr 6 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 24 lutego 2017 r. w sprawie utworzenia Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu (Dz.Urz.Min.Gosp.Mor. i Żegl.Śród. poz. 5 i 24).

Jednocześnie stosownie do art. 39¹ § 2 kpa, w związku z art. 15 ustawy o petycjach wnoszę o przesłanie odpowiedzi na ww. petycję na następujący adres poczty elektronicznej:

U Z A S A D N I E N I E

Powyższe Zarządzenie nie odpowiada obecnemu porządkowi prawnemu. Zostało ono bowiem wydane w roku 2017 *ergo* w okresie, gdy obowiązywała ustawa z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1457). Obecnie ustawa ta – poza szcztąkowym zakresem wynikającym ze stopniowego wygaszania gimnazjów – nie obowiązuje. Została zastąpiona przez ustawę z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 996) oraz wprowadzającą ją ustawę z dnia 14 grudnia 2016 r. Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 60 z późn. zm.). Przepisy tychże aktów prawnych dokonały znaczącej reformy w systemie oświaty m.in. likwidując Gimnazja, przywracając ośmioklasową szkołę podstawową oraz (co najistotniejsze z uwagi na przedmiot

petycji) przywrócić **pięciolatnie** technika – w ramach szkół ponadpodstawowych. W świetle powyższych zmian Zarządzenie nr 6 Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej na obecną chwilę nie przystaje do obecnie obowiązującego porządku prawnego. Należy bowiem zwrócić uwagę, że zmieniające je Zarządzenie nr 24 (Dz.Urz.Min.Gosp.Mor. i Żegl.Śród. poz. 24), poza odroczeniem daty rozpoczęcia kształcenia szkoły tworzonej na jego podstawie, nie zmienia statutu (stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 6) tejsze szkoły. Ten zaś – już w ust. 1-3 odwołuje się do aktów prawnych wydanych bądź to na podstawie (niemalże całkowicie uchylonej) ustawy o systemie oświaty, bądź do tejsze ustawy. Powoduje to powstanie dalszych komplikacji prawnych m.in. w § 3 ust. 1 statutu tejsze szkoły znajduje się wzmianka, zgodnie z którą: *Technikum stanowi 4 letnią szkołę dla młodzieży na podbudowie programowej gimnazjum, kształcąca w zawodzie technik żeglugi śródlądowej*. Nie sposób zatem zaprzeczyć, że postanowienia te stoją w opozycji do art. 18 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy Prawo oświatowe, który to *expressis verbis* reguluje, że kształcenie w technikum wynosi pięć lat (a ponadto wyłącza z systemu oświaty gimnazja). Podobne wnioski nasuwają się z pozostałych przepisów ww. statutu, które nie zawsze odpowiadają postanowieniom obecnie obowiązujących przepisów.

Mając zaś na uwadze fakt, że przedmiotowa szkoła ma rozpocząć działalność z dniem 1 września 2018 r., należy podjąć się jak najpilniejszej nowelizacji – stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 6 – Statutu Technikum Żegluga Śródlądowej we Wrocławiu.

Niezależnie od powyższego – przy okazji nowelizacji powyższego aktu prawnego – uważam, że warto zastanowić się nad zmianą lokalizacji ww. szkoły. Ilość szkół ponadpodstawowych we Wrocławiu powoduje, że do ww. Technikum nie będą szły osoby najbardziej predysponowane do pracy w żegludze śródlądowej, przeciwnie z dużym prawdopodobieństwem szkołę tą zasili młodzież, która nie będzie wiązała swojej przyszłości z tego rodzaju pracą (będą to osoby chcące po zakończeniu kształcenia udać się na studia wyższe). Dlatego też za uważam, że szkoła tego typu powinna zostać ulokowana w innej miejscowości np. Kędzierzynie Koźlu lub Nowej Soli (obydwie miejscowości znajdują się na Odrzańskiej Drodze Wodnej, oraz obydwie mają stosunkowo ładowne porty rzeczne *ergo* po przywróceniu pełnej żeglowności na Odrze będą stanowiły punkty rozładunkowo-przeładunkowe).

Z tych również względów wnoszę jak na wstępie.

z poważaniem