

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

I. ZAMAWIAJĄCY

Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej
ul. Nowy Świat 6/12
00-400 Warszawa

II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa licencjonowanego oprogramowania symulacyjnego klasowego mostka nawigacyjnego ECDIS Transas NTPro 5000 lub równoważnego w konfiguracji 1 stanowisko instruktora i 5 stanowisk szkoleniowych w najnowszej wersji zgodnie z przedstawionym opisem.

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca dostarczy licencję wraz z certyfikatem autentyczności. Oprogramowanie będzie posiadać następujące funkcjonalności:

- 1 stanowisko instruktora umożliwiające zadawanie ćwiczeń dla stanowisk szkoleniowych,
- możliwość wizualizacji zadawanych ćwiczeń na stanowisku instruktora,
- ekran nawigacyjny, tzw. conning zapewniający wizualizację i symulację podstawowych danych nawigacyjnych i operacyjnych na 5 stanowiskach szkoleniowych,
- conning/wizualizację dla stanowisk szkoleniowych zapewniającą wizualizację wykonywanych ćwiczeń na 5 stanowiskach szkoleniowych,
- wizualizację mapy elektronicznej ECDIS zapewniającą wizualizację i symulację sytuacji nawigacyjnej na elektronicznych mapach nawigacyjnych na 5 stanowiskach szkoleniowych,
- wizualizację symulowanych danych radarowych RADAR zapewniającą wizualizację zobrazowania radarowego na emulowanych wskaźnikach radarowych odpowiadających rzeczywistym, wykorzystywanym w warunkach morskich radarom nawigacyjnym spotykanym na mostkach nawigacyjnych na 5 stanowiskach szkoleniowych,
- wizualizację stanowiska planowania trasy Planner zapewniającą możliwość wizualizacji i symulacji planowania trasy na 5 stanowiskach szkoleniowych.

2. Wymagane jest aby licencja na oprogramowanie symulatora zawierała funkcje dodatkowe:

- zapewnienie obsługi operacji cumowniczych i holowniczych sterowanych z monitora danych nawigacyjnych conning,
- elektroniczny instruktor pozwalający instruktorowi na tworzenie specjalizowanych komend, które mogą uruchamiać automatyzowane zachowanie symulatora oraz umożliwiać ocenę szkolonych. Elektroniczny instruktor musi umożliwiać tworzenie samouczków dla typowo powtarzających się zadań podczas ćwiczeń takich jak konfiguracja radaru czy uzyskiwanie gotowości statku do wyjścia w morze.

IV. WYMAGANIA

1. W ramach otrzymanych wraz z licencją oprogramowania uprawnień Zamawiającego uwzględniony zostanie jednorazowy wybór 5 symulowanych obszarów (akwenów) szkoleniowych oraz 5 modeli statków własnych z dostępnej biblioteki obszarów i statków producenta oprogramowania.
2. Wykonawca musi zapewnić lokalne wsparcie techniczne w zakresie konsultacji i rozwiązywania problemów technicznych przez okres co najmniej 24 miesięcy oraz zapewnić minimum 24-miesięczną gwarancję jakości na dostarczane oprogramowanie.

3. Dostarczone oprogramowanie musi umożliwiać rozbudowę symulatora o dodatkowe stanowiska szkoleniowe w oparciu o kompatybilne rozwiązania sprzętowe, w tym komputery klasy PC, ekrany komputerowe oraz infrastrukturę sieciową i biurową.
4. Oprogramowanie klasowego symulatora mostka nawigacyjnego musi spełniać wymagania konwencji STCW, prawidło I/12 oraz standardy klasy A dla symulatorów, potwierdzone certyfikatem.
5. Realizacja dostawy licencji (klucza i certyfikatu autentyczności) oprogramowania w oparciu o konfigurację według opisu jak powyżej: **do dnia 27.12.2017 r.**

V. GWARANCJA

1. Wykonawca udzieli gwarancji na dostarczone oprogramowanie na okres co najmniej 24 miesiące (lub dłuższy zgodnie z ofertą wykonawcy) od zrealizowania dostawy odebranej przez Zamawiającego.
2. W ramach gwarancji wykonawca zobowiązany jest do usuwania wszelkich niesprawności oprogramowania wynikających z błędów zawartych w oprogramowaniu.
3. Błędy krytyczne uniemożliwiające normalne korzystanie z oprogramowania tj. prowadzenie szkoleń będą usuwane w terminie 3 dni od zgłoszenia.
4. Pozostałe błędy będą usuwane w terminie 7 dni od zgłoszenia.
5. Błędy mogą być usuwane zdalnie przez udostępnienie do pobrania pliku naprawiającego błąd lub na miejscu użytkowania oprogramowania tj. w Technikum Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu.

VI. RÓWNOWAŻNOŚĆ

Za oprogramowanie równoważne do oprogramowania symulacyjnego klasowego mostka nawigacyjnego ECDIS Transas NTPro 5000 zamawiający uzna:

- oprogramowanie symulacyjne klasowego mostka nawigacyjnego umożliwiające prowadzenie szkoleń i treningów w co najmniej takim samym zakresie jak oprogramowanie ECDIS Transas NTPro 5000,
- oprogramowanie umożliwiające rozbudowę symulatora o dodatkowe stanowiska szkoleniowe w oparciu o kompatybilne rozwiązania sprzętowe, w tym komputery klasy PC, ekrany komputerowe oraz infrastrukturę sieciową i biurową.

Stosownie do art. 30 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisywanym przez zamawiającego, jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone przez zamawiającego.